

RUST GRIP

Rust Grip ® ist eine 1 komponentige und gebrauchsfertige auf Aluminium Basis, mit feuchtigkeits härtenden Polyurethan-Beschichtung. Die Farbe kann direkt auf rostendes Metall angebracht werden und schützt gegen Korrosion, Verwitterung und physischen Verschleiß. Rust Grip ® ist ein Drei-Schichten-in-eins-System und dient als Grundierung, Zwischen- und End Schicht in einem.



BESCHREIBUNG

Rust Grip ® ist eine harte, einteilige Polyurethan-Beschichtung und härtet aus durch Luftfeuchtigkeit. Rust Grip ® basiert auf Aluminium Teilchen und hat eine einzigartige Haftung und ist beständig gegen chemische Lösesmittel und auch Säurespritzen. Nach dem Aushärten, bietet Rust Grip ® eine schützende Lackschicht mit einzigartiger Haftung und Flexibilität und ist beständig gegen Abrieb- und Schlagfestigkeit. Rust Grip ® kann eingesetzt werden als Grundierung oder als Endbeschichtungssystem. Es ist patentiert und wird auch benutzt um Korrosion, bleihaltige Farben und andere toxische Stoffe wie Asbest einzukapseln. Rust Grip ® kann auf Flug Rost, vorbehandelte Schwerrost Flächen und über noch fest sitzende Farbe aufgetragen werden. In den meisten Fällen ist Sandstrahlen nicht erforderlich.

VORTEILE

- Hervorragend geeignet für minimal vorbereiteten Flächen, dh. kein Sandstrahlen
- Schützt Stahl, Aluminium, Beton, Holz, Fiberglas, Bleibasierende Lacke, Polyurethan-Schaum und andere Beschichtungen.
- Extrem hart, macht es zu einer ausgezeichneten Bodenbeschichtung.
- 100% Salpetersäure in Tauchpumpe ohne Effekte. Entwickelt, um mit Säuren, Salzen und Laugen ohne Verlust der Stärke zu verwenden.
- Hat die Klasse A Brand Erzeugnis. (Rustgrip leistet keinen Beitrag zum Feuer)
- Zertifiziert durch die EPA für die Verkapselung von bleihaltigen Farben und Asbest.
- Verhindert Schimmelbildung.
- USDA zugelassen für den Einsatz in und um Speisenzubereitungsbereichen.
- 15 + Jahre Lebensdauer unter normalen Bedingungen.

VERWENDUNG

- Korrosions- und Witterungsschutz. Rust Grip ® ist UV-beständig und wird fast nicht von normalen Material feindlichen Umgebungen betroffen.
- Optimales System um verrostete Bereiche zu behandeln resp. das Problem zu stoppen.
- Rustgrip beugt Kontakt mit Luft und Feuchtigkeit vor.
- Primer auf Metall für Neu-Beschichtung.
- Vorbeugung von Korrosion.
- Schützt Fuß-/Industrie Böden, um deren Verschleiß und Schäden vorzubeugen.
- Anti-Rutsch-Beschichtung, mit Granulaten kombiniert, ist auch für den Einsatz von schwerem Gabelstapler Verkehr möglich.
- Schutz vor Säure Spritzen oder Pooling. RustGrip beugt Durchdringung von aggressiven Flüssigkeiten vor und lässt diese nicht zu.



ANWENDUNG

Rust Grip ® kann an Metall, Beton oder Mauerwerk aufgebracht werden. Die Beschichtung kann durch Sprühen, Streichen oder Rollen aufgetragen werden. Eine genaue Anleitung zur Vorbereitung der Oberfläche, Mischen und Auftragen immer den offiziellen Anweisungen folgen.

PHYSIKALISCHE DATEN

- Feststoffe: Nach Gewicht 62,2% / 51,4% nach Volumen 30-60 Minuten
- Hand Trocken 30min- 60min 21 ° C
- Überstreichbar in drei Stunden oder weniger bei 21 ° C
- Blei und Chromfrei
- Freie Hygroskopisch: Härtet durch Aufnahme von Feuchtigkeit
- Gewicht: 9,8 lbs. pro Gallone
- Feuchtigkeit härtender Polyurethan
- Haltbarkeit: Bis zu 3 Jahre (ungeöffnet) unter geeigneten Lagerbedingungen (siehe Sicherheitsdatenblatt)
- Ein Komponenten-Beschichtung.
- Löse Mittel Gehalt: 400 Gramm / Liter
- Silbergraue Farbe, nicht verfügbar in anderen Farben
- Beständig gegen die meisten Lösungsmittel, Chemikalien und einigen Säuren
- maximale Oberflächentemperatur Bei der Anwendung Auftragen, 65 ° C
- Minimale Oberflächentemperatur Bei der Anwendung Auftragen, 10 ° C
- maximale Oberflächentemperatur nach dem Aushärten 163 ° C
- Ausfall kann bei einer konstanten Temperatur gleich oder größer als 163 ° C auftreten.
- Für Temperaturen von mehr als 163 ° C unbedingt den Hersteller SPI konsultieren.

TESTS UND ZERTIFIKATE

1. Zugfestigkeit (6780 psi nach 3 Wochen)
2. USDA zugelassenen
3. Marine-Zulassungen für Salzwasser / maritime Gebrauch:
 - DNV (Det Norske Veritas)
 - ABS (American Bureau of Shipping)
 - IMO (International Maritime Organization)
 - U. S. Coast Guard
4. Factory Mutual Zulassung
5. E-108 bis 00: Flammenausbreitung auf Schrägdächern, Klasse "A"
6. G85: Prohesion auf rostigen Metall
7. Mehltauresistenz - sehr gut (ASTM D3273, 3274)
8. Chemische Beständigkeit (24 Stunden/12 Reagenzien)
9. Flexibilität (Dorn Bend: ASTM D522) - 1 / 8 "
10. Direct Impact Resistance (ASTM D2794)
11. Haftung (ASTM D3359, D4541)
12. Water Vapor Transmission (ASTM D1653)
13. Oberfläche Brennverhalten (E84)
14. Verwitterung (2000 Stunden) - China
15. Schleiß Festigkeit (ASTM D2486)

PROJEKTE



Schif - USA



Schif - USA



Schif - Belgien [vor]



Schif - Belgien [nach]